государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области средняя общеобразовательная школа с. Мосты муниципального района Пестравский Самарской области

(ГБОУ СОШ с. Мосты)

Рассмотрено
на заседании педагогического совета
протокол № 2 от «13» февраля 2017 г

Утверждаю
Директор школы _____ Адильбаева Ж.С
Приказ №71-од от «13» февраля 2017 г

O=ГБОУ СОШ с. Мосты, CN= Смирнова Ю.А., E= most_sch_pst@samara.edu.ru
00b28e002850f037c8
2023.06.27 15:38:32 +04'00'

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации и осуществлению специальных (школьных) перевозок, по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки), а также основные обязанности и ответственность должностных лиц и работников ГБОУ СОШ с. Мосты (далее –ОУ, Учреждение).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным Законом "О безопасности дорожного движения", Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090, Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от17.12.2013 №1177, Постановлением Правительства Самарской области от 23.06.2010 №282 «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений (организаций) в Самарской области, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006г.

2.Требования к использованию школьного автобуса

2.1. Школьный автобус используется для доставки обучающихся в Учреждение, развоза обучающихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок обучающихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест директор ОУ может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства российской Федерации от 17.12.2013 №1177.

2.2. Возможно использование школьного автобуса в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя органа управления образованием.

2. Обеспечение безопасности школьных перевозок

3.1. При организации школьных перевозок должны выполняться следующие требования:

– перевозка детей автобусом осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар;

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

– окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

– число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (22);

– обучающихся сопровождают лица из числа работников ОУ, назначенные приказом директора ОУ;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса, обязательно нахождение одного из сопровождающих на передней площадке лицом к салону;

– категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителя;

– для обучающихся, пользующихся автобусом, один раз в год (1 сентября) проводится инструктаж по правилам безопасности и правилам поведения при осуществлении школьных перевозок, с обязательной регистрацией в Журнале инструктажа;

– при организации школьных перевозок при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, ответственное лицо (сопровождающий) проводит с обучающимися инструктаж с обязательной записью о его проведении в журнале по технике безопасности обучающихся ОУ;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, один раз в год проводятся инструктажи под роспись;

– квалификация водителя школьного автобуса должна соответствовать требованиям, закреплѐнным действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации;

– перевозка обучающихся запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.2. Водителю школьного автобуса запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;

- изменять маршрут следования;

- останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
– покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.
Водитель школьного автобуса должен:
- при выезде на линию к месту посадки лично проверить состояние экипировки автобуса, наличие всех необходимых документов;
- в пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход обучающихся на дорогу;
– при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при отсутствии или неисправности таковой выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;
- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, обязан сообщить директору ОУ;
- строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.Обеспечение безопасности эксплуатируемого школьного автобуса

4.1. Учреждение обязано обеспечить:
- безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- проведение предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса.
4.2. Техническое состояние школьного автобуса должно соответствовать требованиям безопасности, установленными Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090.
Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.
Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником ОУ, осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся Учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.